

Oh, son bâââteau !

Olivier Lebehot construit son bateau en solo dans un hangar du 3^e arrondissement.
Un voilier de 12,5 mètres auquel il a déjà consacré 1 500 heures de travail

C'est à l'abri des regards, que tous les soirs depuis décembre 2005 un consultant en informatique construit son voilier, dans un hangar situé à proximité de la Part-Dieu. C'est un fameux CTP/Epoxy qui se profile. Un modèle qui permet de conduire un chantier artisanal, sans être contraint d'investir dans de l'outillage lourd. Olivier Lebehot a déjà consacré 1 500 heures de travail, à raison de trois heures quotidiennes par jour, 7 jours/7. L'habitacle mesure 12,5 mètres. Le quillard sera équipé d'un mât de 16 mètres, auquel seront fixés les 100 m² de voiles qui propulseront le bateau de 6 tonnes.

Olivier Lebehot a investi 110 000 euros. La qualité est au rendez-vous

Le jeune matelot, âgé de 31 ans, a à son actif une formation à l'école de voile des Glénans et plusieurs croisières en Méditerranée. Mais son capital le plus précieux, c'est le cœur qu'il met à l'ouvrage. Tout est fait main : depuis la coque, jusqu'à l'aménagement intérieur des deux doubles cabines et du coin cuisine, en passant par la salle d'eau et les toilettes. Si Olivier bâtit le premier voilier de sa vie, il n'en est pas à son premier chantier.

Haut de gamme

« Après avoir retapé mon appartement, je manquais d'occupation... Je voulais un voilier et j'aime le travail manuel. J'ai regardé les prix en neuf, en occasion. J'ai constaté qu'en le construisant moi-même, il me revenait beaucoup moins cher », témoigne Olivier Lebehot qui a investi 110 000 euros. « L'avantage, c'est qu'il se démarque des bateaux fabriqués en série. La qualité est au rendez-vous : solidité, performance... C'est un voilier personnalisé qui sur le marché se situe dans le haut de



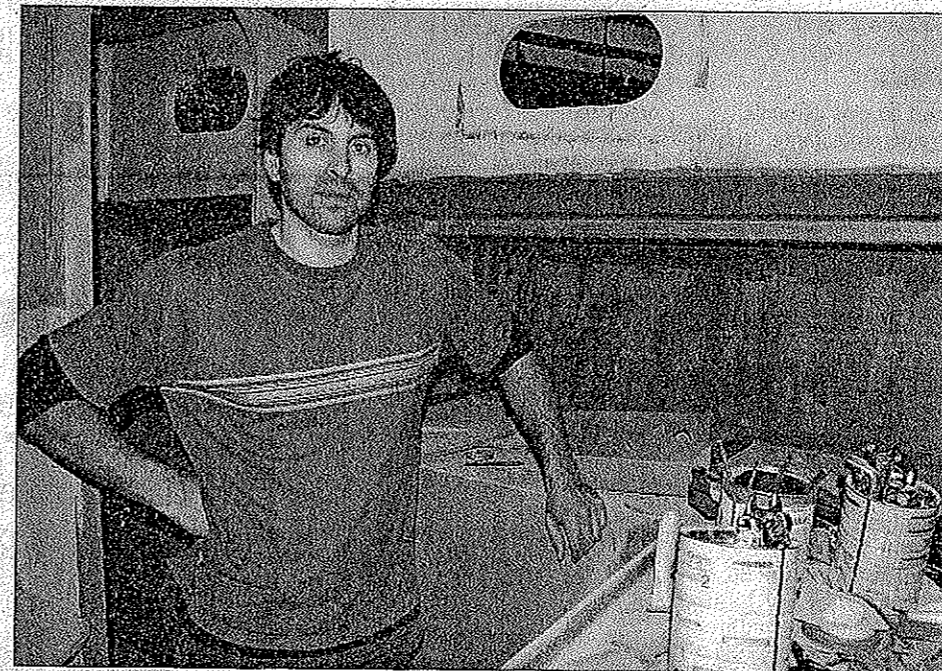
Le quillard sera équipé d'un mât de 16 mètres, auquel seront fixés les 100 m² de voiles qui propulseront le bateau de 6 tonnes / Photo Jean-Marc Collignon

gamme », complète l'artisan amateur. Un génie du bricolage ! Cet ingénieur de formation s'est servi des plans conçus par l'architecte naval, des conseils de professionnels, des astuces glanées sur les sites Internet spécialisés, en se laissant guider par son bon sens. Un don qu'il pourrait bien exploiter professionnellement : « J'aime créer de mes mains et j'ai l'esprit d'entreprendre. J'envisage de créer ma société pour construire des bateaux de façon artisanale », confie-t-il, toutes voiles dehors. Prochaine étape fin mars, avec la mise à l'eau de son voilier sur la Saône.

Nathalie Garrido
ngarrido@leprogres.fr

NOTE >

Pour retrouver les astuces, conseils trucs ainsi que les photos du chantier d'Olivier Lebehot, consultez son site : <http://construiresonvoilier.free.fr>



Fait main, l'aménagement intérieur des deux doubles cabines et du coin cuisine, en passant par la salle d'eau et les toilettes / Photo Nathalie Garrido